

Ons Overijssel

Verkiezingsprogramma VVD Overijssel

**Provinciale Statenverkiezingen
20 maart 2019**

Inhoudsopgave

<i>Banen voor Overijssel</i>	4
Bereikbaar	7
<i>Weg</i>	7
<i>Openbaar vervoer</i>	8
<i>Water</i>	9
Wonen	9
Leven	11
<i>Jezelf kunnen zijn</i>	11
<i>Overijssels kleur</i>	11
<i>Toerisme</i>	12
Duurzaam	14
<i>Belonen</i>	14
<i>Innoveren</i>	15
Kracht van Oost	16
<i>Bondgenoten</i>	16
Dienstverlening	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Verstandig besteed belastinggeld	19

Voorwoord

Overijsselaars,

In Overijssel hebben we de ruimte om te wonen, recreëren en te ondernemen. De vrijheid om ons leven in te richten zoals we dat zelf willen. Kortom, het is goed toeven in Overijssel!

En dat willen we graag zo houden. Economische groei en ruimte voor eigen initiatieven zijn hiervoor belangrijke voorwaarden. Daarmee creëren we innovatief ondernemerschap. Grote opgaven zoals klimaatverandering en de energietransitie zijn niet alleen noodzakelijk, maar dragen bij aan onze economische ontwikkeling, aan een leefbaar Overijssel.

Een leefbaar Overijssel, dat zich kenmerkt door haar inwoners, die leren, die werken, die ondernemen, die genieten van hun oude dag. Inwoners die op eigen wijze bijdragen aan en genieten van onze diverse streken. Zoals het Vechtdal, Salland, Twente, Zwolle en Kop van Overijssel. Aan de wisselwerking tussen onze steden en landelijk gebied ontleen we onze identiteit. Dat maakt Overijssel.

We stimuleren deze diversiteit, het ondernemerschap en zelfredzaamheid van onze inwoners en bedrijven. Niet door voor iedereen generieke regels in te stellen maar door te focussen op maatwerk en ruimte te bieden aan experiment.

Overijssel is wat mij betreft een provincie waar we met innovatie en ontwikkeling bijdragen aan het behoud van datgene wat Overijssel kenmerkt. Een provincie waar betaald werk, mooi wonen en goede wegen bijdragen aan onze kwaliteit van leven. Kortom, werk, wonen en wegen. Samen bouwen we aan Ons Overijssel!

Hartelijke groet,

Monique van Haaf

Lijsttrekker VVD Overijssel

Overijssel, oktober 2018

Werk

Iedereen wil een fijn leven en de vrijheid om dat zelf in te vullen. Een baan is daarvoor een belangrijke voorwaarde. Of je nu zelfstandig professional bent, een bedrijf start of een baan hebt bij de kleine, of grotere werkgevers in onze provincie. We werken in Overijssel aan een goed vestigingsklimaat voor ondernemers zodat er voldoende banen zijn. De provincie valt mensen niet lastig met onnodige regels.

Banen voor Overijssel

Te veel regels zijn voor niemand goed. Ondernemers weten zelf het beste hoe zij hun bedrijf runnen. Door ondernemers de ruimte te geven, komen er meer banen en blijft Overijssel een sterke provincie. Sectoren zoals bijvoorbeeld de bouw, infra, ICT of installatietechniek schreeuwen om personeel. Daarom gaan we ons er maximaal voor inzetten dat er mensen zijn die juist ook deze functies gaan vervullen.

- MKB'ers zijn onmisbaar voor een goede economie. We worden wederom de meest MKB-vriendelijke provincie van Nederland.
- De provincie ondersteunt arbeidsmarktregio's. Iedereen – ook met afstand tot de arbeidsmarkt – heeft recht op passend werk. De gemeente is leidend, de provincie ondersteunt.
- We zijn trots op onze onderwijsinstellingen en het brede onderwijsaanbod. De universiteit, hogescholen en MBO-instellingen leiden veel jonge mensen op en spelen ook een belangrijke rol in het leven lang leren en omscholen. De aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt was nog nooit zo belangrijk, en die willen we dan ook verbeteren.
- De economie ontwikkelt zich rap en vraagt ook om een frisse blik op nieuwe economische behoeftes in Overijssel. Nieuwe vormen van ondernemerschap zoals start- en scale ups krijgen de ruimte om te groeien.
- De provincie denkt en doet mee met gemeentelijke initiatieven om startup-ecosystemen te verbeteren. Ook gaan we experimenteren met regelvrije zones.

- We willen vergunningen snel beoordeeld hebben. De reactietermijn is dan ook zo kort als wettelijk mogelijk. Daar plakken we geen onnodige termijnen bij op. Ook wordt de geldigheidsduur verlengd waar dat mogelijk is. Wij kijken kritisch naar alle regels of zij nodig zijn en hun doel bereiken. Overbodige regels worden geschrapt.
- Met het provinciale investeringsprogramma de Stadsbeweging worden binnensteden vitaal en leefbaar gemaakt en zetten we de energie in om leegstand en verpaupering tegen te gaan. Dat kan niet zonder inspraak van ondernemers, bezoekers en inwoners. Daarom trekken we meer geld uit voor de samenwerking met gemeenten. Daarnaast komt er een programma om investeringen in de kwaliteit van de leefomgeving mogelijk te maken die randvoorwaardelijk zijn voor verdere rendabele ontwikkelingen van stedelijke gebieden.
- Vernieuwend ondernemerschap levert niet alleen banen maar ook inspiratie op. Samen met onze 3 sterke Regio's, Zwolle, Twente en Cleantech blijven we daarom investeren in een goede innovatieve infrastructuur.
- In de komende periode staat ruimte voor inwoners, ondernemers en gemeenten voorop. Daar voorziet de Omgevingsvisie in.
- De provincie neemt een ondersteunende rol in de verandering in de retailsector, waarbij zij luistert naar de wensen van de ondernemer. Wij stimuleren regionale afstemming van gemeentelijke detailhandelsvisies om elkaar te kunnen versterken.
- Leegstaande bedrijventerreinen vormen een kans voor nieuwe ontwikkelingen. We dagen ondernemers daarom uit om met goede ideeën leegstaande bedrijventerreinen weer nieuw leven in te blazen. Daarbij kijken we ook extra naar ondernemers in de duurzaamheidssector en start- en scale-ups.

Landbouw

In de geweldige ruimte van weilanden en akkers in Overijssel is het goed boeren. Dat krachtige, prachtige en vitale platteland ondersteunen we. Tegelijkertijd liggen er stevige uitdagingen. Denk aan klimaatverandering, mestoverschotten, asbest en toenemende regeltjes, vooral uit Europa. Daarom is het nodig dat we met boerenverstand aan de slag gaan en ons niet laten leiden door regels en organisaties die het agrarisch ondernemen alleen maar moeilijker maken.

- We waken voor een zorgvuldige balans tussen energietransitie en waardevolle agrarische grond. Mooie akkers offeren we niet zomaar op voor zonneweides en windmolenparken. We zijn er voor innovatieve en creatieve pioniers, niet voor panelencowboys.
- We zien de agrariërs als belangrijke ondernemers in onze Overijsselse economie, die de passie voor het vak, de dieren en innovatie combineert. We zien daarom toe op een gezonde balans tussen economie en ecologie en het behouden van biodiversiteit. Een boer moet kunnen boeren.
- We dragen bij aan de innovatieve ontwikkeling van de agrarische en food sector in Overijssel. Dit doen we door keten overstijgend de verbinding te leggen zodat er nieuwe oplossingen ontstaan voor vragen die vandaag spelen.
- Van Den Haag moet Overijssel in 2024 asbestvrij zijn. Dat is al moeilijk genoeg. We bieden ondernemers de mogelijkheid om met collectieve aanbestedingen de kosten naar beneden brengen.
- Het is ondenkbaar dat hardwerkende agrariërs de dupe zijn van de drugsmaffia. Drugslabs pakken we samen met gemeenten en politie (eerstverantwoordelijken) keihard aan om deze op te rollen en door in te zetten op harde straffen voor deze criminelen. Waar grondeigenaren worden getroffen door deze criminaliteit door gedumpt drugsafval worden de opruimkosten hoe dan ook gecompenseerd.
- De jacht is belangrijk om wildstand goed te beheren. We monitoren dit nauwlettend en geven proactief ruimte voor weidelijk jagen en jachtingrepen door wildbeheereenheden en particuliere jagers.
- Dierenwelzijn, volksgezondheid, milieu en maatschappelijke acceptatie vinden wij belangrijker dan de grootte van een stal. Wanneer grote, lichte en moderne stallen landschappelijk goed worden ingepast werpen we geen belemmeringen op bij de realisatie hiervan.
- Overijssel beschikt over een unieke populatie weidevogels. Wij investeren, samen met de waterschappen en andere betrokken partijen, in weidevogelbeheer, om deze te behouden.
- Een van de groeiende problemen op het platteland is de vrijkomende agrarische bebouwing (VAB). De provincie geeft meer ruimte voor andere en creatieve bestemmingen voor deze gebouwen.

Bereikbaar

Van de Randstad naar het Ruhrgebied en Noord Europese achterland: Overijssel ligt in het hart van economisch Europa. Overijsselaars mogen daarom rekenen op een provincie die stevig inzet op goede bereikbaarheid. Dat maakt niet alleen het wonen en werken in Overijssel voor hen aangenaam, maar maakt onze provincie ook aantrekkelijk voor toeristen en recreanten. Vervoer over weg, water en spoor blijft groeien. Het gaat goed met de economie, en om te blijven profiteren van die welvaart moet onze provincie goed bereikbaar blijven over de weg, per spoor, over het water, en door de lucht.

Weg

De auto blijft een ongelooflijk belangrijk vervoersmiddel voor onze inwoners. Om snel en veilig naar je werk, of weer thuis te komen is een goed wegennet in en rondom onze steden en dorpen daarvoor onmisbaar. Niemand wil in de file staan. Het gaat goed met onze provincie, en dat betekent dat we op sommige plekken meer moeten investeren.

- Van Zwolle tot Almelo: er komt een onderzoek naar de haalbaar –en wenselijkheid van het opwaarderen van N35 naar A35. De eerste stap is opwaardering van de N35 naar 4 banen, 100 km/u, ongelijkvloers.
- We willen een 'Hanzelijn van asfalt' voor een goede verbinding met de Randstad. Dit vraagt om een opwaardering van de N50 (Zwolle – Emmeloord) en de N307 (Lelystad – Zwolle).
- De provincie zet een lobby in om de A28 (Amersfoort – Zwolle – Groningen) en de A1 (Amsterdam – Deventer – Duitse grens) zo snel mogelijk 6-baans te maken.
- Veiligheid en doorstroming is ook op de N36 (Almelo-Ommen) relevant. De provincie blijft zich hiervoor inzetten.
- Fietspaden worden verbeterd voor woon-werkverkeer en recreatie. Ook moet er meer stallingsruimte komen, zoals bij trein- en busstations.
- Onze provincie staat nauw in verbinding met het buitenland. Om handel goed te blijven stimuleren moet Overijssel altijd toegankelijk blijven voor onze handelspartners, via weg-, vaar-, spoor of vliegverbindingen.

- Behalve het personenverkeer maakt ook het vrachtverkeer gebruik van de weg en andere verbindingen. De logistieke sector is belangrijk voor onze provincie. Een goede doorstroom van het vrachtverkeer is van levensbelang voor de economie. Die goede doorstroom willen we dan ook verbeteren. Ook moet er voldoende parkeergelegenheid zijn voor vrachtverkeer.
- Bij de aanleg van wegen moet rekening worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen zoals zelfrijdende auto's.
- Veiligheid staat voorop, ook in het verkeer. Onze provinciale wegen worden daarom veilig ingericht en we zetten in op gedragsbeïnvloeding waar nodig.
- De provincie moet het onderhoud van onze wegen scherp in de gaten houden en blijven investeren in het onderhoud van wegen met bruggen en tunnels, zodat we ons veilig kunnen blijven bewegen over de weg.
- De provincie hoort geen belasting te heffen; daarom opcenten afschaffen. Zolang we automobilisten nog wel belasten, moet de opbrengs 1-op-1 terug naar uitgaven aan wegen.

Openbaar vervoer

Iedere dag reizen duizenden Overijsselaars over het spoor naar hun werk. Ook het goederenvervoer draagt bij aan de sterke welvarende economische positie van onze provincie. Daarvoor moeten we blijven investeren in spoor en spoorverbindingen, inclusief de grensverbindingen met Duitsland.

- De intercity tussen Enschede en Zwolle moet opgeschroefd worden naar minimaal ieder half uur, zeven dagen in de week.
- Een snelle verbinding tussen Amsterdam en Berlijn is goed voor de economie en werkgelegenheid in onze provincie. Daarom intensiveren we onze lobby voor een snelle verbinding naar onze en de Duitse hoofdstad.
- Je moet veilig gebruik kunnen maken van openbaar vervoer. Bij keuzes voor aanbestedingen van bus –en treinvervoer gaan veiligheidskeuzes door vervoerders zwaarder wegen.
- Het openbaar vervoer mag wat kosten, maar we zijn tegen bussen gevuld met lucht in plaats van passagiers. We willen kostenefficiënte, innovatieve en duurzame alternatieven. We kijken hierbij naar de vraag en geven ruimte aan de vervoer- en taximarkt, lokaal ondernemerschap en initiatieven zoals snelbussen.

- We zijn gastvrij voor spoorgoederenvervoer. Daarom willen we op strategische plekken in onze provincie ruimte geven voor spoorterminals.

Water

Voor recreatie en voor vervoer: onze waterwegen zijn belangrijke economische aders voor Overijssel. Goederenvervoer over het water is duurzaam en efficiënt. Daarom willen we aandacht houden voor de bereikbaarheid van de Overijsselse waterwegen. Zo versterken we de positie van onze havens voor goederenvervoer van en naar het achterland.

- Port of Twente en Port of Zwolle worden als logistieke knooppunten actief ondersteund.
- Voor een goede ontsluiting van de binnenvaart is verbreding van de sluis bij Kornwerderzand belangrijk. Die lobby blijven we ondersteunen.
- Bij duurzaamheidsopgaven krijgt de 'modal shift' – vervoer van weg naar water – de absolute prioriteit.
- De uitbouw van het Twentekanaal is belangrijk voor de Overijsselse economie en mag daarom niet verder vertragen.

Wonen

Een huis is meer dan een stapel bakstenen. Het is je thuis, de plek waar je je veilig en prettig voelt. Of je nu alleen leeft of samenwoont, of je kinderen hebt of niet. Of je studeert, werkt of geniet van je pensioen: wij willen dat iedereen een passend huis kan vinden dat aan zijn leef –en woonwensen voldoet. Elke woning die wordt gebouwd moet raak zijn.

- Regio's krijgen de vrijheid om samen veel woningen te realiseren, mede gezien de toenemende druk op de woningmarkt. We gaan hierbij uit van 'bouwen naar behoefte' in plaats van planmatig te bepalen waar er nieuwe woningen gerealiseerd worden.
- Om voldoende huur –en koopwoningen beschikbaar te hebben voor starters, jonge gezinnen en senioren willen we voldoende huur –en koopwoningen in het middensegment. Dit bevordert ook de doorstroming van en naar het lagere en hogere segment.

- Als koper wil je zelf weten hoe je huis eruit gaat zien. Daarom geven we bij nieuwbouwplannen ook ruimte voor vragen van kopers over de woonkwaliteit. Uiteraard vragen we diezelfde inzet van gemeenten en het rijk.
- Om druk op de woningmarkt te verlichten kan tijdelijke woningbouw een oplossing zijn. We willen daarom de termijn oprekken van 10 naar 15 jaar. Ook permanente bewoning van recreatiewoningen kan deze druk verlagen. We willen daarom een onderzoek naar het meer mogelijk maken van permanente bewoning.
- Innovaties in de bouw moeten kunnen rekenen op steun. We willen ondernemers uitdagen bij aanbestedingen in te zetten op duurzame, toekomstbestendige en kosten-efficiënte oplossingen.
- We willen de bouw stimuleren door met een revolverend fonds voorfinanciering mogelijk te maken. Dit is nu vaak niet goed geregeld, bij sanering of verplaatsing.
- Circulair bouwen, adaptief plannen en flexibel inspelen op een veranderende woonvraag, vraagt om afstemming en overleg tussen marktpartijen en overheid. 'De Woonkeuken', hét vastgoednetwerk van Overijssel, heeft laten zien dat dit succesvol is en bijdraagt aan de transitie.

Leven

De prachtige landschappen, de eeuwenoude dorpen en steden en de rijke geschiedenis maken Overijssel die prachtige provincie om te wonen. We zijn trots op onze provincie waar je zelf bepaalt wat je gelooft, wie je bent en van wie je houdt. Overijsselaars geven samen kleur en identiteit aan Overijssel.

Jezelf kunnen zijn

Of je nu man of vrouw bent, ongeacht van wie je houdt, gelovig of ongelovig, een donkere, of een lichte huidskleur hebt: in Overijssel moet je gewoon jezelf kunnen zijn. De 1,15 miljoen Overijsselaars moeten de ruimte krijgen om zelf hun leven in te vullen. De provincie koestert de identiteit en de vrijheid van alle inwoners.

- Overijssel blijft een regenboogprovincie en we ondersteunen LHBTI-emanipatie op scholen, bij evenementen en bij (subsidie)relaties.
- De provincie houdt bij uitingen rekening met de afspiegeling van alle Overijsselaars.
- Het liberalisme biedt een optimistische boodschap. Elk individu, ongeacht zijn achtergrond, moet de kans krijgen het beste uit zichzelf te halen en het leven in te richten zoals hij dat zelf graag voor zich ziet.
- We laten het individu veel ruimte, maar die ruimte komt toe aan ieder individu. De ruimte die de ene burger gebruikt mag niet leiden tot de beknelling van die van een ander.

Overijssels kleur

In je vrije tijd is het heerlijk om een mooie natuurwandeling te maken, een museum te bezoeken of te sporten bij je eigen vereniging. We willen dat de provincie bijdraagt aan initiatieven die Overijssel nog mooier maakt. Dit maakt Overijssel niet alleen aantrekkelijk voor haar inwoners, maar ook voor bezoekers van buiten.

- Rijksmuseum Twenthe, Museum De Fundatie, het Orkest van het Oosten en Deventer op Stelten zijn culturele parels die we blijven ondersteunen, ook om het vestigingsklimaat te ondersteunen en talent aan te trekken.
- Cultuurinstellingen met provinciale subsidie moeten het subsidiebedrag vermelden op de toegangskaartjes.
- De provincie neemt proactief positie in bij het verwerven van cultuursubsidies uit Den Haag voor Overijssel.
- Sport is niet alleen leuk, maar ook heel gezond. We willen een doorontwikkeling van Sportservice Overijssel, als kennis –en informatiepunt voor de gemeentelijke sportbedrijven. Ook stimuleren wij breedtesport.
- We willen dat de provincie haar nek uitsteekt om grootschalige sportevenementen naar Overijssel te halen. De grote Overijsselse evenementen, zoals CSI Twente, Military Boekelo en de Zwolse Halve Marathon blijven we ondersteunen
- Overijssel beschikt over een schat aan cultureel erfgoed. Daar moeten we zuinig mee omgaan. Daarom willen we monumenten goed onderhouden en meedenken over mogelijke nieuwe invullingen.

Toerisme

Weelderige bossen, weidse natuur- en recreatiegebieden, vergezichten over coulisselandschappen en historische steden, Overijssel heeft het allemaal. Het is dan ook niet zo gek dat het aantal mensen dat vakantie viert in onze provincie blijft stijgen. We dragen de toeristische sector een warm hart toe. Zij zorgt voor ontspanning en werk in Overijssel.

- Met de Hanzesteden, het Vechtdal, de Sallandse Heuvelrug, Twente en Giethoorn hebben we veel moois te bieden. We intensiveren de aanpak en profilering met het oog op toerisme in onze provincie.
- Wij stimuleren recreatieve ondernemers door de natuur, daar waar mogelijk, open te stellen voor recreatie. Recreatieve ondernemers mogen uitbreiden tenzij aantoonbare permanente schade aan de natuur wordt toegebracht.
- Alle toeristische ondernemers, waaronder de agrarische sector, krijgen ruimte voor groei en gaan we niet onnodig hinderen. Boeren krijgen ruimte voor

nevenactiviteiten op het gebied van recreatie, toerisme, natuurbeheer of andere bedrijvigheid.

- Jaarlijks terugkerende evenementen hoeven niet elk jaar opnieuw de generieke vergunningsaanvraag te doorlopen. Ze hoeven alleen veranderingen te melden. Veiligheidsmaatregelen worden per definitie beoordeeld. Leges horen in verhouding te staan met gemaakte kosten.

Duurzaam

Overijssel is innovatief, vindingrijk en ondernemend. Wanneer overheid en bedrijfsleven goed samenwerken kunnen wij de uitdaging aan om onze provincie duurzaam te maken. Dat doen we niet door inwoners en ondernemers te pesten, van alles te verbieden of te straffen. Dat is hopeloos ouderwets. We zetten volop in om duurzame, innovatieve en slimme ideeën en technieken te ondersteunen.

Belonen

We vinden het belangrijk om zuinig te zijn met energie en water en goed om te gaan met het milieu. Dat is van belang voor onze kinderen en kleinkinderen. Die uitdagingen vragen om verantwoordelijkheid van overheden, ondernemers en inwoners. Om te zorgen dat mensen meegaan in die opgaven moet het ook aantrekkelijk en waar mogelijk winstgevend zijn om dat te doen.

- Maatregelen en initiatieven die innovatief omgaan met duurzaamheid, circulaire economie en de klimaatopgave stimuleren en faciliteren we. Daarnaast helpen we woningen en bedrijven te verduurzamen. Dat kan via gemeenten of rechtstreeks bij inwoners en bedrijven zelf.
- De provincie legt geen extra regels of zwaardere normen op boven op de landelijke wet –en regelgeving met betrekking tot milieu en duurzaamheid.
- We leggen geen extra verplichtingen op voor particuliere woningeigenaren als het gaat om het energieneutraal, of energiearm maken van woningen, immers voor woningeigenaren is dit een grote last.
- In gesprekken met gemeenten sturen we aan op lokale duurzaamheidspilots die gericht zijn op belonen.
- Goed voorbeeld doet goed volgen. De eigen provincieauto's zijn duurzaam en zuinig. We wegen emissieloos- of arm rijden zwaar mee bij OV-aanbestedingen voor concessies. Recycling en hergebruik van grondstoffen stimuleren we.
- Waar gemeenten omgevingsvisies vaststellen op locaties met een bovenregionaal karakter en grote economische impact, adviseert de provincie over mogelijke gevolgen.

Innoveren

Duurzaamheid biedt een kans voor economische ontwikkeling en het verhogen van de economische winst. De provincie kan duurzaamheid stimuleren door het aantal regels te verminderen en in te zetten op eenvoudigere procedures, niet door subsidies.

- We zien veel kansen in het stimuleren van innovatie op het gebied van de energietransitie door bedrijven en kennisinstellingen uit te dagen en gerichte opdrachten te verlenen.
- Het opbouwen van een kennisnetwerk met de kennisinstellingen in Oost-Nederland is van belang in het kader van klimaat en energietransitie op het terrein mobiliteit, wonen, voeding, landbouw en industrie. Daar investeren we in.
- Bij de plaatsing van zonnepanelen kiezen we zo min mogelijk voor 'nieuwe ruimte'. Dit betekent bijvoorbeeld dat we eerst daken van gebouwen en op- en afritten van wegen benutten, en dan pas andere locaties in overweging nemen.
- Voor energieopwekking beperken we ons niet tot één techniek zoals windenergie. We willen openstaan voor een breed palet aan mogelijkheden en nieuwe kansen. Er is dus een zorgvuldige mix nodig van zonnepanelen, geothermie, biobrandstof (bijvoorbeeld uit algen), mestvergisters, waterstof of waterkracht.
- Bij de grote uitdaging van nieuwe energie denken we niet in onmogelijkheden. We willen een realistische verkenning naar een thoriumcentrale.
- Het veranderende klimaat brengt uitdagingen met zich mee. We faciliteren onderzoek en innovaties op het gebied van klimaatadaptatie, om ook in de toekomst droge voeten te houden en over voldoende en schoon en veilig drinkwater te beschikken.

Kracht van Oost

De overheid zit er voor jou. Inwoners en ondernemers moeten er op kunnen rekenen dat de provincie klantvriendelijk, behulpzaam en betrouwbaar optreedt. Die overheid stopt niet bij de provinciegrenzen. Samenwerking met andere overheden, zoals omliggende provincies, het rijk en Europa is belangrijk voor onze positie om leefbaarheid, infrastructuur en werkgelegenheid op topniveau te houden.

Bondgenoten

Wij gaan uit van een krachtig overheidsbestuur op elk niveau: landelijk, provinciaal en gemeentelijk. We doen wat we moeten doen, ieder zijn rol en verantwoordelijkheid. De provincie houdt toezicht op gemeenten en waterschappen, maar bemoeit zich niet met hun taken. Wij staan voor een compacte overheid en spelen niet voor ondernemer. Waar mogelijk zorgen wij voor minder ambtenaren en bureaucratie.

- Voor de regio's ziet het Kabinet een grote rol weggelegd. Zoals wij trots zijn op Overijssel, zijn wij trots op de verschillende regio's in onze provincie. Zij verdienen steun om hun kracht te versterken.
- In Nederland is de regio Zwolle de snelst groeiende regio buiten de randstad. Om aan de behoefte van meer personeel te voldoen, willen we dat de provincie prioriteit maakt van de Human Capital Agenda, samen met de onderwijsinstellingen en ondernemers.
- Oorspronkelijk is Twente sterk in vakmanschap, inmiddels uitgegroeid tot een krachtige High Tech regio. De Universiteit van Twente speelt hier een belangrijke rol voor de innovatie en als kweekvijver voor talent.
- Goed voorbeeld van provincie-overstijgende samenwerking is Cleantech Regio – het samenwerkingsverband van Deventer, Apeldoorn en Zutphen. Bij ambities in de circulaire economie zien wij hier een belangrijke rol voor de Stedendriehoek met haar verbindende kracht.
- Nederland is te klein om in grenzen te denken. We zetten in op een effectievere samenwerking om in Brussel en Den Haag meer voor elkaar te krijgen en investeringen uit te lokken.

- In het kader van samenwerking trekken we op met onze Duitse burens, waaronder de partners in Euregio verband, Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen. In onze lobby houden we rekening met de positie van grensarbeiders en zetten we in op ondersteuning en enthousiasmering van Duitse taal binnen het onderwijs.
- Europese subsidies moeten ook terechtkomen bij Overijsselse projecten. Het Comité van de Regio's geeft steden en Regio's een stem en houdt rekening met de vragen en wensen die daar bestaan. Hier zetten we actief op in.
- Richting het rijk voeren we een constructief kritische lobby omtrent Lelystad Airport: we zien de economische kansen en zetten in op spoedige herindeling van het luchtruim zodat het prettig blijft leven in Overijssel.

We willen een uitnodigende en stoere provincie zijn. Daarbij hoort klantvriendelijke en meewerkende dienstverlening. De wereld digitaliseert snel. Dat vraagt niet alleen scherpte op de bescherming van jouw gegevens, maar geeft ook veel kansen. We willen dat inwoners en ondernemers ruimte krijgen als zij mee willen denken en met initiatieven komen om maatschappelijke vraagstukken aan te pakken en hun eigen woonomgeving prettiger te maken.

- Jouw gegevens zijn van jou. De provincie gaat zorgvuldig om met jouw data.
- We ondersteunen het Midden –en Kleinbedrijf bij het benutten van kansen die digitalisering biedt en maken hen bewust van gevaren door een programma op te zetten voor het bevorderen van Cyber Security.
- Wij zijn er voor onze ondernemers en inwoners. De dienstverlening wordt eenvoudiger via een digitaal loket.
- De overheid kan het niet alleen. We willen kennisinstellingen en start-ups uitnodigen om met ideeën en analyses te komen om vraagstukken rondom bijvoorbeeld de energietransitie, circulaire economie en bereikbaarheid aan te pakken.
- Digitale bereikbaarheid is cruciaal, een digitale snelweg noodzakelijk voor onze inwoners en ondernemers. Waar witte vlekken zijn onderzoeken we hoe we via 5G en met glasvezel in behoeften kunnen voorzien.

- De provincie kan ondersteund worden door ideeën van Overijsselaars. Via het 'Right to Challenge' principe dagen we hen uit en nemen we goede voorstellen over.
- In onze provincie hebben we prachtige grote ondernemingen en middelgrote en kleine bedrijven. Juist wij als provinciale organisatie zouden gebruik willen maken van hun aanbod of dienst. We willen een provinciaal aanbestedingsbeleid dat rekening houdt met regionale bedrijven in het Midden –en Kleinbedrijf.
- Bouw- en infrabedrijven zorgen voor veel lokale werkgelegenheid. We willen de drempelbedragen voor onderhandse aanbestedingen zo hoog mogelijk maken zodat we optimaal kunnen kiezen voor lokale kracht.
- Wij willen vertrouwen geven aan onze Overijsselse start-ups door als eerste grote klant te dienen en als 'launching customer' op te treden. Op die manier stimuleren we innovatie bij aanbestedingen en krijgt talent de ruimte om te groeien.
- Waar mogelijk koopt de provincie Overijsselse streekproducten in voor het dagelijks gebruik.

Verstandig besteed belastinggeld

Onze inwoners moeten er op kunnen vertrouwen dat de provincie zorgvuldig met dat belastinggeld omgaat. Ook de provincie zelf moet het huishoudboekje op orde hebben. We zijn zo groot als nodig, zo klein als mogelijk en staan voor een realistisch gezond financieel beleid.

- We zijn voor minder en lagere belastingen voor inwoners en ondernemingen. Belastinggeld wordt verdiend door onze ondernemers en inwoners. Iedere euro die de provincie uitgeeft is door hardwerkende Nederlanders verdiend. Dit geld moet daarom zuinig en zinnig worden besteed. We willen dat duidelijk is waar ons belastinggeld aan wordt uitgegeven.
- We zijn voor verlaging van de provinciale lasten voor inwoners en ondernemingen.
- De provincie hoort het goede voorbeeld te geven en haar begroting op orde te hebben. Mensen thuis kunnen niet meer uitgeven dan er binnenkomt, de provincie kan dat ook niet.
- De uitgaven en inkomsten zijn transparant. Overijsselaars kunnen eenvoudig, online zien waaraan geld is besteed en wat het bereikte effect is.
- De provincie is scherp op de effectiviteit van subsidies. Wanneer een subsidie niet tot resultaten leidt of het onduidelijk is waar het geld precies aan besteed is, wordt de subsidie meteen ingetrokken. Bij misbruik van subsidie willen wij al het geld terugvorderen.
- Wij willen dat de provincie waar mogelijk leningen inzet in plaats van subsidies. Bijvoorbeeld via een zogenaamd revolverend fonds.